

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme</b> <b>Solar X 2 Gebrauchsanweisung</b>		Seite # 1 / 16
31/03/22		SolarX2DE1



## Solar X 2 - Benutzerhandbuch

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Helm von Icaro2000 entschieden haben, der Ihnen den größtmöglichen Schutz, Komfort und Stil bei Ihrem Lieblingssport bietet.

Dieses hochwertige, zertifizierte Produkt wird von einem Handbuch begleitet, das Einzelheiten zu den Spezifikationen, zur Personalisierung, zum Gebrauch und zur Pflege enthält. Wir empfehlen, das Handbuch zu lesen, um die Leistung des Helms zu optimieren.

Wir haben uns entschlossen, der Umwelt zu helfen, indem wir das Handbuch nicht drucken. Die neueste Version dieses Dokuments finden Sie online unter dem folgenden Link:

<https://bit.ly/3C7gZsU>

Einen Link zu diesem Dokument finden Sie auch auf unserer Website [www.icaro2000.com](http://www.icaro2000.com), auf der Seite des Helms, den Sie gerade gekauft haben.

Oder scannen Sie den nachstehenden QR-Code mit Ihrem mobilen Gerät:



<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme</b> <b>Solar X 2 Gebrauchsanweisung</b>		Seite # 2 / 16
31/03/22		SolarX2DE1

Icaro 2000 beglückwünscht Sie zum Kauf eines neuen **Solar X 2 Helms**. Dieser Helm ist seit langem ein Favorit bei Gleitschirm-, Drachen- und Ultraleichtfliegern auf der ganzen Welt, die seine Leichtigkeit, seinen Stil und seine zertifizierte Sicherheit schätzen. Aber die Technologie entwickelt sich ständig weiter, und so haben wir den Solar X mit neuen Funktionen **komplett überarbeitet**, um ein noch höheres Niveau an Leistung, Schutz und Komfort zu bieten. Wir haben die **interne Belüftung** neu kalibriert, eine **Innenkappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax** hinzugefügt und die Größen mit **zwei neuen Außenschalen** optimiert. Unveränderte Merkmale sind das italienische Design, der ansprechende Stil und die Farben sowie die Qualität eines ausschließlich in Italien hergestellten Helms.

Der Solar X 2 wurde von **Ignazio Bernardi** entworfen, mit technischer Beratung von Italiens wichtigstem Helmentwickler. Das Ergebnis ist ein Helm mit einem **modernen und exklusiven Look**. Sein Hauptzweck, die **Sicherheit**, wurde dank der innovativen Technologie, die wir angewandt haben, ohne Einbußen bei Komfort und Leistung erreicht. Er besteht aus einer Außenschale aus **3 mm dickem Polykarbonat**, das sowohl außergewöhnlich leicht als auch sehr widerstandsfähig ist und die höchstmöglichen Sicherheitsstandards garantiert.

Alle neuen Icaro 2000-Helme werden von CSI (einer vom italienischen Verkehrsministerium autorisierten und vom deutschen TÜV anerkannten Organisation) getestet. Der Solar X 2 hat die Zertifizierung als **Freiflughelm gemäß der europäischen Norm EN 966** erhalten.

**Icaro 2000 empfiehlt die Verwendung von ausschließlich zertifizierten Helmen.**

Unser weltweites Händlernetz gewährleistet die Verfügbarkeit von Service und Komponenten, egal wo Sie sich befinden.

Für weitere Informationen oder Service wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Icaro 2000-Händler oder direkt an das Unternehmen:

## **Icaro 2000 srl**

über Molino 4  
21014 Laveno Mombello - VA  
ITALIEN  
Telefon: +39-0332-648-335  
Fax: +39-0332-648-079  
E-Mail: [staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)  
Website: <http://www.icaro2000.com>

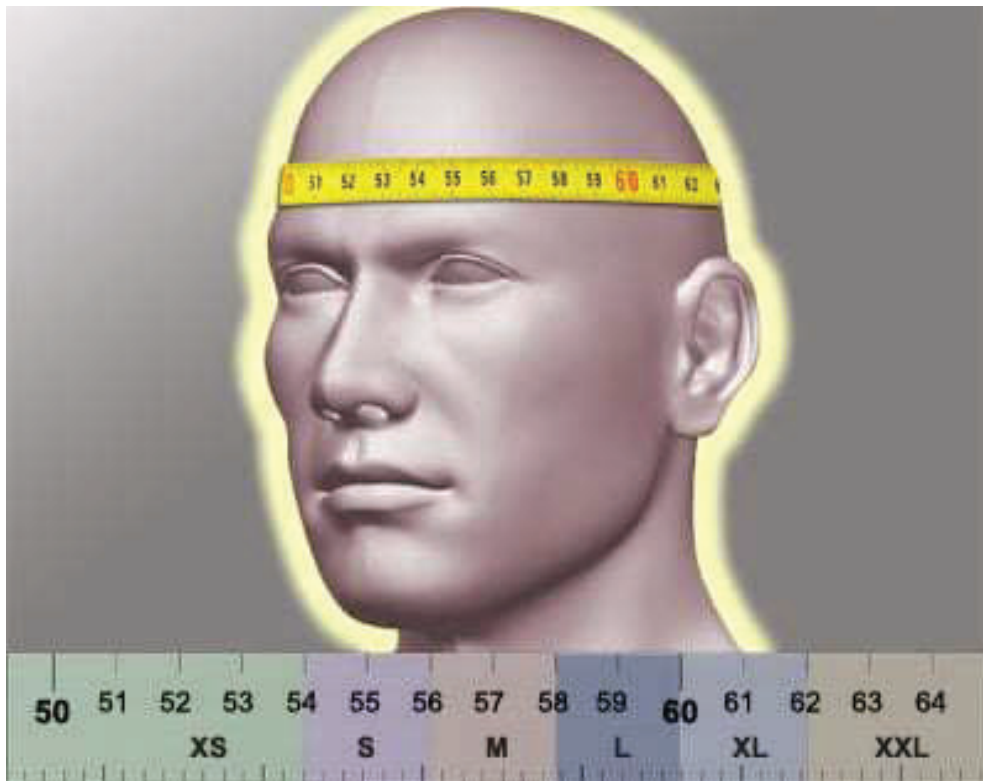
**INDEX**

<b><u>ALLGEMEINE INFORMATIONEN</u></b>	<b>4</b>
AUSWAHL UND KAUF EINES HELMS	4
ANPROBE EINES HELMS MIT HEADSET	5
AUFBAU DES HELMS SOLAR X 2	5
ÄÜBERE SCHALE	5
ÄÜBERE EINFASSUNG DER SCHALE	5
QUETSCHBARE SCHAUMSTOFF-INNENSCHALE	6
KOMFORT-POLSTERUNG	6
DREHBARER GRÖßENREGLER	7
ENTLÜFTUNGSÖFFNUNGEN	7
SEITENTEILE	8
MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN	8
VISIERS	9
BEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR DAS VISIER	10
OHRENSCHÜTZER ODER ELEKTRONISCHE KOPFHÖRER	10
TECHNISCHE DATEN	10
BENUTZUNG DES HELMS	11
4 DINGE, DIE MAN NIE VERGESSEN SOLLTE IM FALLE EINES UNFALLS	11 12
<b><u>WARTUNG VON HELMEN</u></b>	<b>12</b>
PERSONALISIERUNG	13
AUSBAU UND WIEDEREINBAU DER INNENPOLSTERUNG	13
MONTAGE UND DEMONTAGE DES VISIERS	13
<b><u>REINIGUNG</u></b>	<b>14</b>
AUBENHÜLLE	14
INTERNE TEILE	14
PFLEGE FÜR VISIERE MIT ANTI-BESCHLAG-BESCHICHTUNG	14
WIE REINIGE ICH EIN VISIER MIT ANTIBESCHLAGBESCHICHTUNG?	14
<b><u>WICHTIGE INFORMATIONEN</u></b>	<b>15</b>
HELME UND ACTION-KAMERAS	15

## Allgemeine Informationen

### Auswahl und Kauf eines Helms

Wenn Sie einen Helm kaufen, ist der wichtigste Moment die Wahl der **richtigen Größe**. Wenn Sie noch nie einen Helm gekauft haben, kennen Sie wahrscheinlich Ihre eigene Größe nicht. Die Größe eines Helms wird durch den **Innenumfang der Innenpolsterung** angegeben. Die Größennummer entspricht also dem **Kopfumfang in Zentimetern**.



Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie mehrere aus und beachten Sie diese Kriterien:

Setzen Sie den Helm auf und schließen Sie den Gurt:

- Der Helm sollte nicht so locker sitzen, dass er sich bewegt, aber auch nicht so eng, dass Sie einen ständigen Druck auf Ihrem Kopf spüren.
- Ein zu großer Helm kann nach unten rutschen und die Augen behindern.
- Versuchen Sie, es abzuziehen, indem Sie es hin- und herbewegen: Wenn es dazu neigt, abzurutschen oder sich zu bewegen, ist es zu groß.
- Neigen Sie Ihren Kopf nach vorne, fassen Sie den Helm an der Hinterkante und versuchen Sie, ihn abzuziehen. Wenn der Helm abrutscht, ist er nicht für Ihre Kopfform geeignet.
- Für **Solar X 2** gibt es **zwei Versionen der Polycarbonat-Außenschale**, eine größere für die Größen 60 und 61 und eine kleinere für die Größen 54-59. Es ist wichtig, die richtige Version zu wählen. Wenn Sie im Zweifel sind, ob Sie sich für den größeren Helm mit der Größe 60 oder den kleineren Helm mit der Größe 59 entscheiden sollen, empfehlen wir Ihnen, die größere Version zu wählen. Der größere Helm kann mit Hilfe der austauschbaren Innenkappen, wie in dieser Anleitung beschrieben, angepasst werden. Der kleinere Helm der Größe 59 hingegen kann nicht verstellt werden, wenn er sich zu eng anfühlt.

Wenn Sie beim Anprobieren feststellen, dass der Helm nur eines dieser Kriterien nicht erfüllt, sollten Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell ausprobieren.

## So probieren Sie einen Helm mit Headset an

Wenn Sie einen Helm anprobieren, dessen Schale eine Öffnung in Höhe der Ohren hat, weil er für die Verwendung von Kopfhörern (zur Geräuschreduzierung oder für den Funkverkehr) konzipiert ist, müssen Sie unbedingt **den Kinnriemen richtig befestigen** und die **Kopfhörermuscheln über den Ohren** positionieren (sie in die geschlossene Position herunterklappen).

Wenn diese Helme ohne Kopfhörer getragen werden, fehlt ein großer Teil der Kontaktfläche, die wesentlich zur Stabilität des Helms auf dem Kopf beiträgt.

Wenn Sie also den Helm mit den Kopfhörermuscheln in der offenen Position anprobieren, wird sich der Helm instabil anfühlen.

Außerdem sind die **Kopfhörer Teil der Zertifizierung**, so dass ein Helm dieses Typs, der ohne Kopfhörer getragen wird, nicht als zertifiziert angesehen werden kann.

## Aufbau des Helms Solar X 2

### Äußere Schale

- Solar X 2 ist mit einer Außenschale aus 3 mm starkem Polycarbonat ausgestattet, um den höchstmöglichen Sicherheitsstandard zu gewährleisten. Polycarbonat verleiht der Außenschale eine **hohe Perforationsfestigkeit, Festigkeit, Elastizität und Leichtigkeit**. Das Foto unten zeigt die beiden Außenschalen, für die Größen 54-59 auf der linken Seite, für die Größen 60 und 61 auf der rechten Seite. Die kleinere Außenschale hat eine Breite **von 222 mm**, die größere von **236 mm**. Ein minimaler Unterschied, nur 14 mm. Aber das war wichtig, um die strengen **Aufpralltests zu bestehen**, die für die EN 966-Zertifizierung erforderlich sind.



### Äußere Schalenumrandung

- Wir haben die Verarbeitung des Solar X 2 verbessert, indem wir ein Verfahren entwickelt



haben, bei dem anstelle des herkömmlichen Gummirandes ein **Stoffstreifen** um den Rand der Außenschale genäht wird. Das Ergebnis ist einzigartig, langlebig und sehr attraktiv.



### Quetschbare Schaumstoff-Innenschale

- Wir haben die **Dicke** der **inneren Polystyrolhülle** erhöht, um die Sicherheit und den Schutz von Solar X 2 weiter zu verbessern und die Einhaltung der strengen Durchdringungsprüfung zu gewährleisten, die Teil der EN 966-Zertifizierung ist.
- Bei einem Aufprall ist es wahrscheinlich, dass die Innenschale verformt oder beschädigt wird, und in diesem Fall sollte der Helm **ersetzt werden**. Dies ist Teil der eigentlichen Funktion des Helms. Polystyrol ist nämlich leicht verformbar, und in diesem Zusammenhang besteht seine Funktion darin, **Stöße** durch Verformung und/oder teilweise Zerstörung zu **absorbieren**. Ein steiferes Material würde die Aufprallenergie nicht ableiten und somit die gesamte Aufprallenergie an den Kopf weiterleiten.



### Komfort-Polsterung

- **Der Solar X 2** verfügt über eine neue Form der inneren Komfortpolsterung, eine **Kappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax**, das den Komfort erhöht, indem es den Schweiß vom Kopf ableitet und ihn schnell verdunsten lässt, damit Sie kühl und trocken bleiben. Jeder Solar X 2-Helm ist mit einem Etikett versehen, das die Verwendung dieses berühmten neuen Gewebes garantiert, das sich zudem weich anfühlt und den Helm so noch komfortabler macht. Sollte der Helm nicht perfekt passen, schicken wir Ihnen kostenlos eine neue Polsterung, unabhängig davon, wo Sie den Helm gekauft haben. Die Polsterung ist leicht herausnehmbar und kann daher jederzeit gewaschen und ersetzt werden.
- Es gibt **4 Innenpolsterungen** für die einzelnen Größen:

- 54-55 (XS)
- 56-57 (S)
- 58-59 (M)
- 60-61 (L)



### Drehbarer Größenregler

- Mit dem **neuen drehbaren Größenregler** lässt sich nicht nur der Innenumfang des Helms, sondern auch seine Position im Nackenbereich verändern. Er ist einfach einzustellen und kann direkt vom Piloten bedient werden. Der Komfort wird durch die Polsterung der Innenfläche des Größenreglers gewährleistet.



### Entlüftungsöffnungen

- Die Belüftungsöffnungen sorgen für eine interne Belüftung und Luftzirkulation. Der Solar X 2 hat Belüftungsöffnungen an der Außenschale, die den Kanälen zwischen der Außenschale und der Polystyrol-Innenschale entsprechen. Diese sorgen für eine interne Belüftung, die den Komfort und die Temperatur im Flug optimiert.





### Seitenteile

- Solar X 2 hat **Seitenteile** aus kunststoffbeschichtetem **Edelstahldraht**. Diese starke, robuste Anordnung ist einzigartig für Icaro2000.



### Mikrometrischer Kinnriemen

- Der Kinnriemen wird durch Hochziehen der roten Lasche gelöst. Er kann millimetergenau eingestellt werden, indem der Gurt durch die Kunststoffschnalle verstellt wird.





## Visier

- Das Visier ist ein optionales Zubehör. Es besteht aus Polycarbonat mit kratzfester und beschlagfreier Oberflächenbehandlung.
- Das Visier ist in zwei Ausführungen erhältlich, die sich farblich unterscheiden:
  - Kurz - transparent oder braun eingefärbt
  - Lang - transparent, braun gefärbt oder spiegelnd

**Das Visier erhöht nicht nur die passiven Sicherheitseigenschaften des Helms, sondern auch die aktive Sicherheit, indem es die Weite des Sichtfeldes im Vergleich zur Verwendung einer Sonnenbrille vergrößert.**



### Befestigungssystem für das Visier

- Um die Sicherheit für Gleitschirmpiloten weiter zu erhöhen, haben wir ein **neues Visierbefestigungssystem** eingeführt. Es musste sichergestellt werden, dass die Aluminiumscheibe nicht mehr als 5 mm aus der Außenschale herausragt, damit sich die Leinen des Gleitschirms nicht am Helm verfangen können.
- Diese Änderung war auch für die Zertifizierung nach EN 966 erforderlich.
- Im Inneren der Aluminiumscheibe befindet sich ein **O-Ring**, der für die nötige Reibung sorgt, um die Position des Visiers stufenlos und reibungslos einzustellen.
- Wenn das Visier ganz hochgeklappt ist, befindet es sich vollständig außerhalb des Sichtfeldes.

### Ohrenschützer oder elektronische Kopfhörer

- **Headsets** sind für die EN 966-Zertifizierung des Solar X 2 **obligatorisch**. Wir liefern den Helm mit den besten auf dem Markt erhältlichen Ohrschützern und montieren sie perfekt. Das System ist sehr praktisch, denn die Ohrmuscheln können schnell und einfach **nach oben oder zur Seite geklappt werden**. So können Sie auch beim Tragen des Helms am Boden normal hören. Wenn Sie in der Luft sind, können Sie Ihre Ohren belüften, wann immer Sie wollen.
- Wir können unseren Solar X 2-Helm mit **elektronischen Headset-Systemen** ausstatten, einschließlich der professionellen Headsets, die von der Schweizerischen Rettungsflugwacht **Rega** verwendet werden. Für weitere Informationen besuchen Sie unsere **Headset-Seite online** oder kontaktieren Sie uns direkt.
- Wenn Sie bereits ein eigenes Headset besitzen und es mit unserem Solar X 2-Helm verwenden möchten, empfehlen wir Ihnen, uns das Headset zu schicken, damit wir es perfekt an den Helm anpassen können. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Headset mit Solar X 2 verwendet werden kann, schreiben Sie uns bitte an [staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)
- Bitte beachten Sie, dass dieser Helm nicht mit herkömmlichen **Kopfbügel-Kopfhörern**, die unter dem Helm getragen werden, verwendet werden sollte. In diesem Fall wäre Ihr Kopf nicht mehr richtig geschützt.



### Technische Daten

- **Gewicht:**
  - Solar X 2 mit großer Außenhülle: 517 Gramm
  - Solar X 2 mit kleiner Außenhülle: 548 Gramm

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Solar X 2 Gebrauchsanweisung</b>		<b>Seite #11/ 16</b>
31/03/22		SolarX2DE1

- Kurzes Visier: 101 Gramm
- Langes Visier: 135 Gramm
  
- Ohrenschützer: 230-320 Gramm
- Elektronischer Steuersatz mit Kabel: 390-420 Gramm
  
- **Größen:**  
Der Solar X 2 Helm ist in verschiedenen Größen erhältlich, mit zwei Außenschalengrößen und vier bis sechs Innenpolsterkappen:
  - Kleine Außenschale, Breite 222 mm
    - 54-55 (XS)
    - 56-57 (S)
    - 58-59 (M)
  - Große Außenschale, Breite 236 mm
    - 60-61 (L)
  
- **Zertifizierung:**
  - Der Solar X 2 ist nach **EN 966 zertifiziert**, der europäischen Norm speziell für Freiflug und Ultraleichtflug. Es wurde entwickelt und gebaut, um so leicht wie möglich zu sein und gleichzeitig die **Sicherheit** für Hängegleiter-, Gleitschirm- und Ultraleichtfliegerpiloten zu **optimieren**. Er wurde vom italienischen Prüflabor CSI getestet, einem vom italienischen Verkehrsministerium autorisierten und vom deutschen TÜV anerkannten Unternehmen. Diese Zertifizierung ist nur gültig, wenn der Helm mit einem Gehörschutz oder einem elektronischen Headset ausgestattet ist, das korrekt am Helm befestigt ist.
  
- **Farben:**
  - Einer der Vorteile der Verwendung von Polycarbonat für die Außenhülle besteht darin, dass es eine große Freiheit bei der grafischen Gestaltung und den Farben für die Oberflächenbehandlung bietet. Diese Flexibilität bedeutet aber auch, dass es schwierig ist, bei aufeinanderfolgenden Produktionsläufen eine identische Farbe beizubehalten. Daher können die fertigen Helme leichte Farbabweichungen aufweisen. Wenn wir den gewünschten Farbton definiert haben, tun wir natürlich alles, damit er von Charge zu Charge möglichst gleich bleibt.

## Verwendung des Helms

Es ist wichtig, dass Sie **Ihren Helm richtig tragen**. Zur Sicherheit sollte er immer gut sitzen und der **Gurt fest geschlossen** sein.

Ein Helm kann niemals einen vollständigen Schutz des Kopfes vor den Kräften garantieren, die bei jeder Art von Aufprall auftreten. Dies ist jedoch keine Entschuldigung dafür, auf das Tragen eines Helms zu verzichten. Sie sollten **Ihren Helm immer tragen, um den Schutz**, den er bietet, bei jedem Aufprall zu nutzen.

### 4 Dinge, die Sie nie vergessen sollten

1. Lesen Sie **vor der Benutzung des Helms** alle Anweisungen und befolgen Sie die Vorschläge sorgfältig, um einen korrekten Sitz zu gewährleisten.
2. **Verwenden Sie den Helm nicht, ohne den Gurt zu schließen**. Ein nicht befestigter Helm fällt beim ersten Aufprall ab und macht den Kopf schutzlos für nachfolgende Stöße. Es besteht auch die Gefahr, dass er während des Fluges abfällt.
3. Befestigen Sie den Helm **nicht nur mit dem Klettverschluss**. Der eventuell vorhandene Klettverschluss am Gurt dient lediglich dazu, das Flattern des Helms im Wind zu verhindern.
4. Um eine maximale Leistung zu gewährleisten, sollten Sie **Ihren Helm niemals verändern**, egal unter welchen Umständen.



<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Solar X 2 Gebrauchsanweisung</b>		<b>Seite #12/ 16</b>
31/03/22		SolarX2DE1

## Im Falle eines Unfalls

- Wenn Ihnen ein Unfall passiert:
  - Die innere Schale wird verformt - auch wenn die Verformung mit bloßem Auge nicht sichtbar ist - weil sie den Aufprall absorbiert hat.
  - **Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall nur geringfügig war, sollte der Helm ersetzt werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.**
  
- Wenn Sie **Zeuge eines Unfalls werden**:
  - Ruhe bewahren.
  - Melden Sie den Unfall sofort, wenn möglich, indem Sie einen Krankenwagen rufen (in Italien die Nummer 118). Nur medizinisch geschultes Personal weiß genau, wie man mit Verletzungen umgeht.
  - Bewegen Sie eine verletzte Person niemals, es sei denn, dies ist wegen einer größeren Gefahrensituation unbedingt erforderlich. Wenn die Wirbelsäule gebrochen ist, kann das Bewegen des Verletzten das Rückenmark beschädigen und zu dauerhaften Lähmungen führen.
  - Wenn das Opfer einen Helm trägt, nehmen Sie ihn nicht ab, sondern öffnen Sie das Visier, um die Atmung zu erleichtern.
  - Beruhigen Sie das Opfer und decken Sie es, wenn möglich, zu. Der Schock löst Zittern und ein Kältegefühl aus.
  - Geben Sie dem Opfer keine alkoholischen Getränke.
  - Stoppen Sie den Blutfluss aus den Wunden, indem Sie Ihre Hände mit Handschuhen oder Ähnlichem schützen und diese später wegwerfen, wenn sie mit Blut verschmutzt sind. Legen Sie keine Aderpressen an: Wenn Sie eine Aderpresse an der falschen Stelle anlegen, könnten Sie die Situation verschlimmern.
  - Setzen Sie das Opfer niemals in ein privates Auto. Warten Sie auf den Krankenwagen. Wenn das Opfer bei Bewusstsein ist, sprechen Sie mit ihm und versuchen Sie, es zu beruhigen.

## Wartung von Helmen

**Der Helm** schützt Ihren Kopf und sollte daher **mit Sorgfalt behandelt werden**.

Das **Visier** sollte **ausgetauscht werden**, wenn es **Kratzer** aufweist, die eine ausreichende Sicht verhindern.

Der Helm kann **schwer beschädigt** werden durch:

- Farben und Lacke
- Benzin
- Alle Arten von chemischen Lösungsmitteln
- Übermäßige Hitze (lassen Sie Ihren Helm nicht in der Sonne liegen)
- Ungeeignete Änderungen

Halten Sie sich strikt an die Anweisungen des Herstellers.

Ein Helm hat keine feste Lebensdauer. Es ist jedoch eine gute Regel, ihn nach fünf Jahren korrekter Nutzung zu ersetzen.

### Wichtig!

- **DIE AUßENSCHALE DES HELMS DARF IN KEINER WEISE VERÄNDERT WERDEN.**
- **INNEN LIEGENDE POLYSTYROLTEILE SOLLTEN NIEMALS VERÄNDERT ODER ENTFERNT WERDEN .**
- **BRINGEN SIE NIEMALS BENZIN, VERDÜNNUNGSMITTEL, TOLUOL ODER ANDERE LÖSUNGSMITTEL ODER CHEMISCHE SUBSTANZEN AN IRGEND EINEM TEIL DES HELMS AN.**



<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Solar X 2 Gebrauchsanweisung</b>		<b>Seite #13/ 16</b>
31/03/22		SolarX2DE1

## Personalisierung

### Ausbau und Wiedereinbau der Innenpolsterung

**Wichtig: Verwenden Sie keine scharfen oder spitzen Werkzeuge wie Schraubenzieher usw., es sei denn, dies ist unbedingt erforderlich, um Kratzer oder Beschädigungen am Helm und seinen Bauteilen zu vermeiden.**

Die innere Coolmax-Kappe des Solar X 2 kann zum Waschen oder zum Verändern der Helmgröße abgenommen und ausgetauscht werden.

Die Kappe ist mit einer Reihe von Klettverschlüssen an der Innenschale aus Polystyrol befestigt. Sie ist leicht zu entfernen. Achten Sie nur darauf, dass Sie **die Klettverschlüsse lösen, indem Sie die Streifen selbst festhalten und ziehen. Ziehen Sie die Kappe nicht einfach aus dem Helm heraus.**

### Wiederzusammenbau

Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Kappe mittig und symmetrisch sitzt.

Wenn Sie sicher sind, dass die Mütze richtig im Helm sitzt, drücken Sie die Klettverschlüsse fest an, um das Futter zu befestigen.

### Ein- und Ausbau des Visiers

Das Visier kann abgenommen werden, wenn es gründlich gereinigt oder ausgetauscht werden muss, oder wenn Sie ein neues Visier für Ihren Solar X 2 Helm gekauft haben.

Das ist wichtig:

Berühren Sie ein hochglänzendes Visier nicht mit den Händen, da es durch die im Schweiß enthaltene Säure getrübt werden kann. Berühren Sie nicht die Innenseite eines Visiers mit Anti-Beschlag-Beschichtung (siehe unten für weitere Informationen).

### Hinzufügen oder Auswechseln eines Visiers an einem Solar X 2-Helm:

Das Visier wird mit den beiden Schrauben und Trennstücken sowie den beiden Pinlock-Schrauben geliefert, die für die Montage benötigt werden.

#### Abnehmen des Visiers

- Legen Sie den Helm auf einen Tisch, wobei Sie darauf achten müssen, dass er völlig stabil ist, und klappen Sie das Visier in die normale Gebrauchsposition.
- Lösen und entfernen Sie die beiden Pinlock-Schrauben, die den Weg des Visiers zwischen der offenen und der geschlossenen Position bestimmen.
- Lösen Sie die beiden seitlichen Befestigungsschrauben. Wenn die erste Schraube fast ganz herausgedreht ist, achten Sie darauf, dass der O-Ring aus Gummi, der sich im Inneren des Aluminiums befindet, und die Mylar-Unterlegscheiben zwischen dem Visier und der Außenschale nicht verloren gehen.
- Wenn Sie ohne Visier fliegen möchten, entfernen Sie alle Elemente, die nicht zur Außenhülle gehören, und decken Sie die Gewindebuchsen in der Hülle mit den mitgelieferten Aufklebern ab.
- Es kann notwendig sein, die Gummi-O-Ringe regelmäßig zu ersetzen, um die korrekte Dämpfung des Visierschlusses zu gewährleisten.

#### Befestigung des Visiers am Helm

Auf jeder Seite der Außenschale befinden sich zwei Löcher mit Gewindebuchsen, eines vorne für die Pinlock-Schraube und eines hinten für den Visierzapfen.

- Legen Sie den Gummi-O-Ring in das runde Gehäuse auf die Aluminiumscheibe.
- Setzen Sie dann die Aluminiumscheibe mit dem O-Ring in eines der Löcher an der Seite des Visiers ein.
- Setzen Sie die Schraube in die Aluminiumscheibe ein und positionieren Sie dann die Mylar-Scheibe

- auf der Innenseite des Visiers.
- Halten Sie die Unterlegscheiben und die Schraube in ihrer korrekten Position im Loch im Visier, setzen Sie die Schraube in die Gewindebuchse am Helm und schrauben Sie sie mit dem passenden Inbusschlüssel ein.
  - Schrauben Sie die Pinlock-Schraube mit der Kunststoffunterlegscheibe ein.
  - Führen Sie das gleiche Verfahren für die andere Seite des Helms durch.

## Reinigung

### Äußere Hülle

- Nehmen Sie das Visier, die Ohrenschützer und anderes Zubehör ab. Verwenden Sie zur Reinigung **nur ein feuchtes Mikrofasertuch**. Wenn die Außenschale mit Schlamm, Insekten usw. verschmutzt ist, tränken Sie ein Mikrofasertuch mit warmem Wasser, wringen Sie das überschüssige Wasser aus, legen Sie es auf den Helm und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken. Dadurch wird der Schmutz gelöst. Verwenden Sie feuchte Mikrofasertücher, um die Außenfläche des Helms vorsichtig zu reinigen. Trocknen Sie ihn mit einem trockenen Mikrofasertuch. **Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Produkte auf Erdölbasis**, die die Struktur des Helms beschädigen könnten.
- Setzen Sie den Helm wieder zusammen, vor allem die **Ohrenschützer**, die für die Zertifizierung des Helms unerlässlich sind.

### Interne Teile

#### Polystyrol innen

- Verwenden Sie **nur ein feuchtes Tuch**.
- Bei Raumtemperatur und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt **trocknen** lassen.

#### Interne Polsterung

- Sorgfältig von Hand waschen, nur mit Wasser von maximal 30° C und **Neutralseife**.
- Mit kaltem Wasser ausspülen.
- Bei Raumtemperatur und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt **trocknen** lassen.

## Pflege von Visieren mit Anti-Beschlag-Beschichtung

Die **Innenseite** eines **Visiers mit Antibeschlagbeschichtung** fühlt sich leicht klebrig an, was normal ist und eine Eigenschaft der Beschichtung darstellt. Die **Beschichtung sollte nicht abgerieben** oder mit Lösungsmitteln oder anderen Substanzen behandelt werden. Gehen Sie vorsichtig mit dem Helm um und versuchen Sie, die Innenfläche des Visiers nicht zu berühren. Wenn Sie Ihren Helm nicht benutzen, legen Sie keine anderen Gegenstände wie Handschuhe, Funkgerät usw. in den Helm. Legen Sie den Helm nicht so auf den Boden, dass das Visier mit staubigen Oberflächen, Gras oder anderen Pflanzen in Berührung kommen könnte. Wenn Sie den Helm nicht benutzen, bewahren Sie ihn in der mitgelieferten Helmtasche auf.

## Wie reinigt man ein Visier mit Antibeschlagbeschichtung?

**Versuchen Sie nicht, die Innenseite des Visiers durch Reiben mit irgendeinem Tuch zu reinigen.**

Nehmen Sie das Visier wie oben beschrieben vom Helm ab. Bereiten Sie eine **Schüssel mit warmem Wasser** vor, in das Sie **einen Tropfen Spülmittel mischen**. Halten Sie das Visier an den Rändern fest, legen Sie es in das Wasser und bewegen Sie es weniger als eine Minute lang vorsichtig hin und her. Nehmen Sie es aus dem Wasser, legen Sie es auf eine Unterlage und lassen Sie es an der Luft trocknen. **Verwenden Sie kein Tuch oder Handtuch, um die Innenseite des Visiers abzuwischen**. Sobald das Visier trocken ist, kann die **Außenfläche** mit einem trockenen Mikrofasertuch abgewischt werden. Wischen Sie niemals die Innenfläche ab. Es sollten keine Sprays, Chemikalien oder Flüssigkeiten verwendet werden.

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Solar</b>		<b>Seite #15/</b>
<b>X 2 Gebrauchsanweisung</b>		<b>16</b>
31/03/22		SolarX2DE1

## Wichtige Informationen

Piloten, die es gewohnt sind, nur mit einer Sonnenbrille oder gar ohne Augenschutz zu fliegen, **benötigen möglicherweise einige Flüge, um sich an das Visier zu gewöhnen**. Wenn Sie sich mit dem Visier anfangs nicht wohlfühlen, senken und heben Sie das Visier während Ihrer ersten Flüge mit dem Helm einfach ab, bis Sie sich daran gewöhnt haben.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder großen Temperaturschwankungen kann das Visier beschlagen. Bei solchen Gelegenheiten werden Sie sofort den Unterschied zwischen dem Fliegen mit Sonnenbrille und mit Visier erkennen: Im letzteren Fall müssen Sie das Visier nur leicht öffnen, um eine vollständige Beseitigung des Beschlags zu erreichen.

- **Niemals ohne Helm fliegen**
  - Ihr Leben ist zu kostbar, um es zu verlieren, nur weil Sie etwas vergessen haben.
- **Verwenden Sie nur einen Helm mit EN-Zertifizierung**
  - Die europäische EN-Zertifizierung wurde für die verschiedenen Tätigkeiten unterschiedlich entwickelt, um den bestmöglichen Schutz zu bieten
  - Alle unsere Helme sind nach den Vorschriften der EN-Norm gebaut
  - Vertrauen Sie niemals einem Helm, der kein Etikett hat, das eine EN-Zertifizierung garantiert.
- **Wir empfehlen die Verwendung eines Vollvisierhelms**
  - Ein Vollvisierhelm bietet in jeder Situation besseren Schutz.
- **Verändern Sie niemals Ihren Helm, egal aus welchem Grund**
  - Änderungen können das Schutzniveau verringern und die Zertifizierung des Helms aufheben.
- **Verwenden Sie niemals Kopfhörer unter dem Helm**
  - Alle starren Komponenten, die sich im Inneren des Helms zwischen der Styroporauskleidung und dem Kopf befinden, könnten zu schlagenden und schädigenden Elementen werden.
- **Achten Sie immer darauf, dass der Kinnriemen fest verschlossen ist.**
  - Wenn Sie Ihren Helm im Kofferraum aufbewahren, setzen Sie sich nicht darauf.
  - Achten Sie darauf, dass der Helm nicht auf die Erde oder den Boden fällt.
  - Behandeln Sie den Helm und das Visier stets mit großer Sorgfalt.
  - Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall nur geringfügig ist, sollte der Helm ersetzt werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.

## Helme und Action-Kameras

Viele Piloten befestigen eine Action-Kamera an ihrem Helm, um ihre Abenteuer zu filmen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass **jeder Gegenstand, der mehr als 5 mm über das Niveau der Außenschale hinausragt, die Zertifizierung des Helms annulliert**, ebenso wie jede andere Veränderung, die nicht im Benutzerhandbuch angegeben ist.

Der Grund dafür ist, dass ein an der Außenschale angebrachter Gegenstand zu einem schlagenden Element werden kann, das eine schlagende Kraft auf eine kleine Fläche konzentriert. Dies ist daher potenziell gefährlich und verringert das Schutzniveau, das der Helm bieten kann.

Wenn man bedenkt, dass selbst die kompakteste Action-Kamera mindestens 30/40 mm aus der Außenschale des Helms herausragt, besteht kein Zweifel daran, dass ein Helm, der mit einer solchen Vorrichtung ausgestattet ist, nicht mehr als konform mit seiner jeweiligen Zertifizierung angesehen werden kann.

Da wir von **Icaro2000** unseren Kunden das höchstmögliche Schutzniveau bieten möchten,

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Solar</b>		<b>Seite #16/</b>
<b>X 2 Gebrauchsanweisung</b>		<b>16</b>
31/03/22		SolarX2DE1

empfehlen wir, keine Action-Kameras oder andere Geräte an der Außenschale eines Helms anzubringen.

**Icaro 2000 wünscht Ihnen viel Freude und Sicherheit beim Fliegen.**

Icaro 2000 ist bestrebt, seine Technologie ständig weiterzuentwickeln und behält sich daher das Recht vor, die Eigenschaften seiner Produkte jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern.